

Technische Daten „Checker“

Allgemeines

Name/ Bezeichnung: Checker
Besitzer: Stefan Kuhn
Aufgebaut von: Outback cycles
Model: 2007
Bauzeit: 4 Wochen

Motor

Block: Revtech
Hubraum: 100 4x4
Zylinder: 2
Kurbelwelle:
Kolben:
Köpfe:
Ventile:
Nockenwelle:
Ölpumpe:
Vergaser: Mikuni HSR42
Auspuff: BSL Wave 2 1/4
Zündung:

Getriebe

Hersteller: Revtech
Gänge: 6
Kupplung:

Fahrwerk

Rahmen: F. Kodlin Softail Style
Lenkkopfwinkel:
Gabel: FXST 8" verlängerte Gabel
Gabelbrücken: F. Kodlin
Schwinge: F.Kodlin
Stoßdämpfer: Progressive Suspension Airtail
Brems Scheibe(n):
Vorn: DNA 11,5"
Hinten: keine
Bremszangen
Vorn: RST
Hinten: DNA Brakester Pulley Bremse
Vorderrad: T.T.S. Dickspeiche 8,5 x 18
Hinterrad: T.T.S. Dickspeiche 3,5 x 21
Reifen vorn: Avon Venom 120/70 x 21
Reifen hinten: Avon Venom 250/40 x 18

Accessoires

Riser: Custom Chrome 4"
Lenker: Drag Bar
Griffe: PM Contour
Armaturen: MMB 48 mm
Fender vorn: Custom Chrome forty
Fender hinten: Eigenbau
Fenderstruts:
Sitz: GTS

Fußrasten vorn: RST

Tank: Eigenbau

Öltank: Santee Horseshoe

Elektrik: Outback Cycles

Lampe:

Rücklicht:

Blinker: Kellermann Lenkerendblinker

Lack-Idee: Outback Cycles

Lack: Outback Cycles

Airbrush: Painted Steel, Michael Endres

Sonstiges: Primo Brute Force V, seitl. Kennzeichenhalter, Pistor Multiplate,
K+N Forcewinder Luftfilter, PM Contour Spiegel

Weitere Informationen und Preis auf Anfrage.

Siehe Biker`s Power Ausgabe 01/08



